

Технические характеристики неполнооборотного редуктора для режима регулирования

| Арматура                                     |                                              |                                 |                         | Редукторы |                      |                      |                      |             |                                                   |                               |                   |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-----------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------|---------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|
| Макс. крутящий момент арматуры <sup>1)</sup> |                                              | Присоединение к арматуре        |                         | Тип       | Переда- точное число | Коэфф. <sup>2)</sup> | Оборотов на угол 90° | Входной вал | Установочный фланец для многооборот- ного привода | Макс. входной крутящий момент | Вес <sup>3)</sup> |
| до [Нм]                                      | Момент регули- рования <sup>4)</sup> до [Нм] | Фланец в соотв. с EN ISO 5211   | Макс. диаметр вала [мм] |           |                      |                      |                      |             |                                                   |                               |                   |
| 350                                          | 125                                          | F05<br>F07<br>F10               | 20<br>38                | GS 50.3   | 51:1                 | 17,9                 | 12,75                | 16          | F07 (F10)                                         | 20                            | 7,0               |
| 700                                          | 250                                          | F10<br>F12                      | 50                      |           |                      |                      |                      |             |                                                   |                               |                   |
| 1 400                                        | 500                                          | F12<br>F14                      | 60                      | GS 80.3   | 53:1                 | 19,3                 | 13,25                | 20          | F07 (F10)                                         | 73                            | 16                |
| 2 800                                        | 1 000                                        | F14<br>F16                      | 80                      | GS 100.3  | 52:1                 | 20,2                 | 13                   | 30/(20)     | F14 (F10)                                         | 139                           | 33                |
|                                              |                                              |                                 |                         |           | 126:1 <sup>6)</sup>  | 44,4                 | 31,5                 | 20/(30)     | F10 (F14)                                         | 63                            | 39                |
|                                              |                                              |                                 |                         |           | 160:1 <sup>6)</sup>  | 55,5                 | 40                   | 20/(30)     | F10 (F14)                                         | 50                            | 39                |
| 5 600                                        | 2 000                                        | F16<br>F25<br>F30 <sup>5)</sup> | 90                      | GS 125.3  | 208:1 <sup>6)</sup>  | 77                   | 52                   | 20/(30)     | F10 (F14)                                         | 37                            | 39                |
|                                              |                                              |                                 |                         |           | 52:1                 | 20,8                 | 13                   | 30          | F14                                               | 269                           | 40                |
|                                              |                                              |                                 |                         |           | 126:1 <sup>6)</sup>  | 45,4                 | 31,5                 | 30/(20)     | F14 (F10)                                         | 123                           | 46                |
|                                              |                                              |                                 |                         |           | 160:1 <sup>6)</sup>  | 57,9                 | 40                   | 30/(20)     | F14 (F10)                                         | 97                            | 46                |
| 11 250                                       | 4 000                                        | F25<br>F30<br>F35 <sup>5)</sup> | 100                     | GS 160.3  | 208:1 <sup>6)</sup>  | 77                   | 52                   | 20          | F10 (F14)                                         | 73                            | 46                |
|                                              |                                              |                                 |                         |           | 54:1                 | 22,7                 | 13,5                 | 30          | F16 (F14)                                         | 496                           | 80                |
|                                              |                                              |                                 |                         |           | 218:1 <sup>6)</sup>  | 83                   | 54,5                 | 30/(20)     | F14 (F10)                                         | 136                           | 91                |
|                                              |                                              |                                 |                         |           | 442:1 <sup>6)</sup>  | 167                  | 110,5                | 20          | F10                                               | 68                            | 91                |
| 880:1 <sup>6)</sup>                          | 320                                          | 220                             | 20                      | 36        | 91                   |                      |                      |             |                                                   |                               |                   |
| 22 500                                       | 8 000                                        | F30<br>F35<br>F40 <sup>5)</sup> | 135                     | GS 200.3  | 53:1                 | 22,3                 | 13,25                | 40          | F25 (F16)                                         | 1 009                         | 140               |
| 17 500                                       |                                              |                                 |                         |           | 67:1                 | 28,2                 | 16,75                | 40          | F16                                               | 621                           | 91                |
| 22 500                                       |                                              |                                 |                         |           | 214:1 <sup>6)</sup>  | 81,3                 | 53,5                 | 30          | F14                                               | 277                           | 160               |
|                                              |                                              |                                 |                         |           | 434:1 <sup>6)</sup>  | 165                  | 108,5                | 30/(20)     | F14 (F10)                                         | 137                           | 160               |
|                                              |                                              |                                 |                         |           | 864:1 <sup>6)</sup>  | 308                  | 216                  | 20          | F10                                               | 73                            | 170               |
|                                              |                                              |                                 |                         |           | 1752:1 <sup>6)</sup> | 640                  | 438                  | 20          | F10                                               | 35                            | 170               |
| 45 000                                       | 16 000                                       | F35<br>F40<br>F48 <sup>5)</sup> | 160                     | GS 250.3  | 52:1                 | 21,9                 | 13                   | 50          | F30 (F25)                                         | 2 060                         | 273               |
|                                              |                                              |                                 |                         |           | 210:1 <sup>6)</sup>  | 80                   | 52,5                 | 40/(30)     | F16 (F14)                                         | 563                           | 296               |
|                                              |                                              |                                 |                         |           | 411:1 <sup>6)</sup>  | 156                  | 103                  | 30          | F14                                               | 289                           | 296               |
|                                              |                                              |                                 |                         |           | 848:1 <sup>6)</sup>  | 305                  | 212                  | 30/(20)     | F14 (F10)                                         | 148                           | 308               |
|                                              |                                              |                                 |                         |           | 1718:1 <sup>6)</sup> | 615                  | 430                  | 20/(30)     | F10                                               | 73                            | 308               |

Общая информация

Автоматическое или ручное управление арматурой (поворотными заслонками, шаровыми кранами и др.). Для особых задач (демпферы, газовые диверторы, заслонки в дымоходах, переключающие заслонки с зажимным рычагом и гильотинные затворы) требуется специальное исполнение. На специальные исполнения распространяются специальные технические данные.

Примечания к таблице

| 1) Макс. выходной крутящий момент | Для угла поворота до 90°.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |          |          |     |          |          |          |          |                       |     |     |     |     |                         |    |    |    |    |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|-----|----------|----------|----------|----------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-------------------------|----|----|----|----|
| 2) Коэффициент                    | Отношение выходного крутящего момента к входному крутящему моменту для определения типоразмера привода.<br>Для нового редуктора разность между указанным и фактическим значениями коэффициента может составлять до 10 %.                                                                                                                                            |          |          |          |     |          |          |          |          |                       |     |     |     |     |                         |    |    |    |    |
| 3) Вес                            | Указанный вес включает муфту (невыверленную) с заполненным маслом в редукторе. <table><tr><th>Тип</th><th>GS 125.3</th><th>GS 160.3</th><th>GS 200.3</th><th>GS 250.3</th></tr><tr><td>Дополнительный фланец</td><td>F30</td><td>F35</td><td>F40</td><td>F48</td></tr><tr><td>Дополнительный вес [кг]</td><td>18</td><td>33</td><td>48</td><td>75</td></tr></table> |          |          |          | Тип | GS 125.3 | GS 160.3 | GS 200.3 | GS 250.3 | Дополнительный фланец | F30 | F35 | F40 | F48 | Дополнительный вес [кг] | 18 | 33 | 48 | 75 |
| Тип                               | GS 125.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | GS 160.3 | GS 200.3 | GS 250.3 |     |          |          |          |          |                       |     |     |     |     |                         |    |    |    |    |
| Дополнительный фланец             | F30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | F35      | F40      | F48      |     |          |          |          |          |                       |     |     |     |     |                         |    |    |    |    |
| Дополнительный вес [кг]           | 18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 33       | 48       | 75       |     |          |          |          |          |                       |     |     |     |     |                         |    |    |    |    |
| 4) Момент регулирования           | Допустимый средний крутящий момент в режиме регулирования                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |          |          |     |          |          |          |          |                       |     |     |     |     |                         |    |    |    |    |
| 5) Фланец                         | С дополнительным фланцем, зафиксированным в корпусе винтами и штифтами.                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |          |          |     |          |          |          |          |                       |     |     |     |     |                         |    |    |    |    |
| 6) Передаточное число             | С первичным редуктором или планетарной передачей для снижения входного момента.                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |          |          |     |          |          |          |          |                       |     |     |     |     |                         |    |    |    |    |

Оборудование и функциональные возможности

|                            |                         |                                                                              |  |
|----------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--|
| Материал червячного колеса | бронза                  |                                                                              |  |
| Исполнение                 | Стандартное исполнение: | закрытие по часовой стрелке RR, закрытие против часовой стрелки LL как опция |  |
|                            | Опция:                  | RL или LR                                                                    |  |

Составитель оставляет за собой право на внесение в текст изменений, обусловленных усовершенствованием продукции. С момента выпуска этого издания все предыдущие становятся недействительными.

Технические характеристики неполнооборотного редуктора для режима регулирования

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |         |          |        |        |       |       |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|----------|--------|--------|-------|-------|
| Материал корпуса                                   | Стандартное исполнение:                                                                                                                                                                                                                                | серый чугун (GJL-250)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |         |          |        |        |       |       |
|                                                    | Опция:                                                                                                                                                                                                                                                 | чугун с шаровидным графитом (GJS-400-15)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |         |          |        |        |       |       |
| Самоблокировка                                     | Редукторы при нормальных условиях эксплуатации имеют функцию самоблокировки. При сильной вибрации самоблокировка может отказать. В момент движения полное самоторможение не гарантируется. При необходимости следует предусмотреть специальный тормоз. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |         |          |        |        |       |       |
| Концевые упоры                                     | Для обоих конечных положений через упорную гайку, мелкая градация регулировки                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |         |          |        |        |       |       |
| Прочность концевого упора                          | Гарантируемая прочность (в Нм) при приведении в действие со стороны входного вала                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |         |          |        |        |       |       |
|                                                    | Тип                                                                                                                                                                                                                                                    | GS 50.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | GS 63.3 | GS 80.3 | GS 100.3 |        |        |       |       |
|                                                    | Передаточное число                                                                                                                                                                                                                                     | 51:1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 51:1    | 53:1    | 52:1     | 126:1  | 160:1  | 208:1 |       |
|                                                    | [Нм]                                                                                                                                                                                                                                                   | 250                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 450     | 450     | 1350     | 625    | 500    | 250   |       |
|                                                    | Тип                                                                                                                                                                                                                                                    | GS 125.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |         | GS 160.3 |        |        |       |       |
|                                                    | Передаточное число                                                                                                                                                                                                                                     | 52:1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 126:1   | 160:1   | 208:1    | 54:1   | 218:1  | 442:1 | 880:1 |
|                                                    | [Нм]                                                                                                                                                                                                                                                   | 1350                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 625     | 500     | 250      | 3200   | 900    | 450   | 250   |
|                                                    | Тип                                                                                                                                                                                                                                                    | GS 200.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |         |          |        |        |       |       |
|                                                    | Передаточное число                                                                                                                                                                                                                                     | 53:1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 67:1    | 214:1   | 434:1    | 864:1  | 1752:1 |       |       |
|                                                    | [Нм]                                                                                                                                                                                                                                                   | 8000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 250     | 2000    | 1000     | 500    | 250    |       |       |
|                                                    | Тип                                                                                                                                                                                                                                                    | GS 250.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |         |          |        |        |       |       |
|                                                    | Передаточное число                                                                                                                                                                                                                                     | 52:1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 210:1   | 411:1   | 848:1    | 1718:1 |        |       |       |
|                                                    | [Нм]                                                                                                                                                                                                                                                   | 8000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2000    | 1000    | 500      | 250    |        |       |       |
| Угол поворота GS 50.3–GS 125.3                     | Стандартное исполнение:                                                                                                                                                                                                                                | фиксированный угол от 10 до макс. 100°; заводская настройка: 92°, если не было специальных указаний заказчика.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |          |        |        |       |       |
|                                                    | Опции:                                                                                                                                                                                                                                                 | регулируется в диапазонах:<br>10 – 35°, 35 – 60°, 60 – 80°, 80 – 100°, 100 – 125°, 125 – 150°, 150 – 170°, 170 – 190°<br>С проворачиванием без концевого упора допускается до 10 поворотов червячного колеса. Для специального исполнения требуется учитывать собственные характеристики!                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |         |          |        |        |       |       |
| Угол поворота GS 160.3–GS 250.3                    | Стандартное исполнение:                                                                                                                                                                                                                                | регулируется в диапазоне от 80 до 100°; заводская настройка: 92°, если не было специальных указаний заказчика.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |          |        |        |       |       |
|                                                    | Опции:                                                                                                                                                                                                                                                 | регулируется в диапазонах:<br>0 – 20°, 20 – 40°, 40 – 60°, 60 – 80°, 90 – 110°, 110 – 130°, 130 – 150°, 150 – 170°, 170 – 190°<br>С проворачиванием без концевого упора допускается до 10 поворотов червячного колеса. Для специального исполнения требуется учитывать собственные характеристики!                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |         |          |        |        |       |       |
| Угол поворота для специального передаточного числа | Стандартное исполнение:                                                                                                                                                                                                                                | регулируется в диапазоне от 80 до 100°; заводская настройка: 92°, если не было специальных указаний заказчика.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |          |        |        |       |       |
|                                                    | Опции:                                                                                                                                                                                                                                                 | нестандартные диапазоны угла поворота предоставляются по специальному заказу.<br>С проворачиванием без концевого упора допускается до 10 поворотов червячного колеса. Для специального исполнения требуется учитывать собственные характеристики!                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |         |          |        |        |       |       |
| Механический указатель положения                   | Стандартное исполнение:                                                                                                                                                                                                                                | крышка с указателем для непрерывной индикации положения                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |         |          |        |        |       |       |
|                                                    | Опции:                                                                                                                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"><li>крышка с указателем положения в герметичном корпусе для горизонтального монтажа с вертикальным валом арматуры под открытым небом (кроме GS 50.3). См. инструкцию для степени защиты IP 68</li><li>защитная крышка для подземного монтажа вместо крышки с указателем положения (без механического указателя положения);</li><li>крышка с указателем положения в герметичном корпусе с воздуховыпускным клапаном (кроме GS 50.3).</li></ul> Соблюдайте указания инструкции для степени защиты IP 68 для неполнооборотных редукторов. |         |         |          |        |        |       |       |
| Входной вал                                        | Стандартное исполнение:                                                                                                                                                                                                                                | С антикоррозионной защитой, цилиндрический с призматической шпонкой согласно DIN 6885-1 (см. таблицу на стр. 1 и 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |         |          |        |        |       |       |
|                                                    | Опция:                                                                                                                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"><li>цилиндрический с призматической шпонкой согласно DIN 6885-1, с четырехгранным адаптером, например, для аварийного режима</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |         |          |        |        |       |       |

Составитель оставляет за собой право на внесение в текст изменений, обусловленных усовершенствованием продукции. С момента выпуска этого издания все предыдущие становятся недействительными.

## Технические характеристики неполнооборотного редуктора для режима регулирования

| Управление                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |            |            |            |       |            |                   |            |         |            |     |         |         |         |          |  |  |          |  |  |  |                    |      |      |      |      |       |       |       |      |       |       |       |                 |                   |            |            |            |            |  |            |                   |            |  |            |     |          |  |  |  |          |  |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |      |      |       |       |       |         |  |                 |            |     |     |     |   |     |            |     |     |     |  |     |          |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |         |                 |   |     |            |     |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-------|------------|-------------------|------------|---------|------------|-----|---------|---------|---------|----------|--|--|----------|--|--|--|--------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-----------------|-------------------|------------|------------|------------|------------|--|------------|-------------------|------------|--|------------|-----|----------|--|--|--|----------|--|--|--|--|--|--------------------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|---------|--|-----------------|------------|-----|-----|-----|---|-----|------------|-----|-----|-----|--|-----|----------|--|--|--|--|--------------------|------|-------|-------|-------|---------|-----------------|---|-----|------------|-----|
| Автоматический режим                                 | <ul style="list-style-type: none"><li>От многооборотного электропривода</li><li>Установочные фланцы для монтажа многооборотного привода (см. таблицу на стр. 1 и 2)</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |            |            |            |       |            |                   |            |         |            |     |         |         |         |          |  |  |          |  |  |  |                    |      |      |      |      |       |       |       |      |       |       |       |                 |                   |            |            |            |            |  |            |                   |            |  |            |     |          |  |  |  |          |  |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |      |      |       |       |       |         |  |                 |            |     |     |     |   |     |            |     |     |     |  |     |          |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |         |                 |   |     |            |     |
| Режим работы                                         | Повторно-кратковременный режим S4 – 25 %<br>Класс C согласно EN 15714-2: Режим регулирования                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |            |            |            |       |            |                   |            |         |            |     |         |         |         |          |  |  |          |  |  |  |                    |      |      |      |      |       |       |       |      |       |       |       |                 |                   |            |            |            |            |  |            |                   |            |  |            |     |          |  |  |  |          |  |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |      |      |       |       |       |         |  |                 |            |     |     |     |   |     |            |     |     |     |  |     |          |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |         |                 |   |     |            |     |
| Максимально допустимая входная скорость и время хода | 216 об/мин                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |            |            |            |       |            |                   |            |         |            |     |         |         |         |          |  |  |          |  |  |  |                    |      |      |      |      |       |       |       |      |       |       |       |                 |                   |            |            |            |            |  |            |                   |            |  |            |     |          |  |  |  |          |  |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |      |      |       |       |       |         |  |                 |            |     |     |     |   |     |            |     |     |     |  |     |          |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |         |                 |   |     |            |     |
|                                                      | При эксплуатации во взрывоопасных зонах соблюдать входные частоты вращения на странице 5.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |            |            |            |       |            |                   |            |         |            |     |         |         |         |          |  |  |          |  |  |  |                    |      |      |      |      |       |       |       |      |       |       |       |                 |                   |            |            |            |            |  |            |                   |            |  |            |     |          |  |  |  |          |  |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |      |      |       |       |       |         |  |                 |            |     |     |     |   |     |            |     |     |     |  |     |          |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |         |                 |   |     |            |     |
|                                                      | Расчет времени хода для поворота на 90°:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |            |            |            |       |            |                   |            |         |            |     |         |         |         |          |  |  |          |  |  |  |                    |      |      |      |      |       |       |       |      |       |       |       |                 |                   |            |            |            |            |  |            |                   |            |  |            |     |          |  |  |  |          |  |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |      |      |       |       |       |         |  |                 |            |     |     |     |   |     |            |     |     |     |  |     |          |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |         |                 |   |     |            |     |
|                                                      | <div>Время поворота на 90° [с] = <math>\frac{\text{Передаточное число [i]}}{n \text{ [входная скорость в об/мин]}} \times 15</math></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |            |            |            |       |            |                   |            |         |            |     |         |         |         |          |  |  |          |  |  |  |                    |      |      |      |      |       |       |       |      |       |       |       |                 |                   |            |            |            |            |  |            |                   |            |  |            |     |          |  |  |  |          |  |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |      |      |       |       |       |         |  |                 |            |     |     |     |   |     |            |     |     |     |  |     |          |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |         |                 |   |     |            |     |
| Ручной режим                                         | Расчет времени хода для поворота на θ [°]:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |            |            |            |       |            |                   |            |         |            |     |         |         |         |          |  |  |          |  |  |  |                    |      |      |      |      |       |       |       |      |       |       |       |                 |                   |            |            |            |            |  |            |                   |            |  |            |     |          |  |  |  |          |  |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |      |      |       |       |       |         |  |                 |            |     |     |     |   |     |            |     |     |     |  |     |          |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |         |                 |   |     |            |     |
|                                                      | <div>Время поворота на θ° [с] = <math>\frac{\text{Угол поворота } \theta \text{ [°]} \times \text{Передаточное число [i]}}{6 \times n \text{ [входная скорость в об/мин]}}</math></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |            |            |            |       |            |                   |            |         |            |     |         |         |         |          |  |  |          |  |  |  |                    |      |      |      |      |       |       |       |      |       |       |       |                 |                   |            |            |            |            |  |            |                   |            |  |            |     |          |  |  |  |          |  |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |      |      |       |       |       |         |  |                 |            |     |     |     |   |     |            |     |     |     |  |     |          |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |         |                 |   |     |            |     |
|                                                      | Диаметры маховика (стандарт EN 12570) в зависимости от выходного момента:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |            |            |            |       |            |                   |            |         |            |     |         |         |         |          |  |  |          |  |  |  |                    |      |      |      |      |       |       |       |      |       |       |       |                 |                   |            |            |            |            |  |            |                   |            |  |            |     |          |  |  |  |          |  |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |      |      |       |       |       |         |  |                 |            |     |     |     |   |     |            |     |     |     |  |     |          |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |         |                 |   |     |            |     |
|                                                      | <table><tr><th>Тип</th><th>GS 50.3</th><th>GS 63.3</th><th>GS 80.3</th><th colspan="3">GS 100.3</th><th colspan="4">GS 125.3</th></tr><tr><td>Передаточное число</td><td>51:1</td><td>51:1</td><td>53:1</td><td>52:1</td><td>126:1</td><td>160:1</td><td>208:1</td><td>52:1</td><td>126:1</td><td>160:1</td><td>208:1</td></tr><tr><td>Ø маховика [мм]</td><td>160<br/>200<br/>250</td><td>250<br/>315</td><td>315<br/>400</td><td>400<br/>500</td><td colspan="2">315<br/>400</td><td>250<br/>315</td><td>500<br/>630<br/>800</td><td colspan="2">400<br/>500</td><td>315<br/>400</td></tr></table> <table><tr><th>Тип</th><th colspan="4">GS 160.3</th><th colspan="6">GS 200.3</th></tr><tr><td>Передаточное число</td><td>54:1</td><td>218:1</td><td>442:1</td><td>880:1</td><td>53:1</td><td>67:1</td><td>214:1</td><td>434:1</td><td>864:1</td><td colspan="2">1 752:1</td></tr><tr><td>Ø маховика [мм]</td><td>630<br/>800</td><td>400</td><td>315</td><td>250</td><td>–</td><td>800</td><td>500<br/>630</td><td>400</td><td>315</td><td colspan="2">250</td></tr></table> <table><tr><th>Тип</th><th colspan="5">GS 250.3</th></tr><tr><td>Передаточное число</td><td>52:1</td><td>210:1</td><td>411:1</td><td>848:1</td><td>1 718:1</td></tr><tr><td>Ø маховика [мм]</td><td>–</td><td>800</td><td>500<br/>630</td><td>400</td><td>315</td></tr></table> |            |            |            |            |       |            |                   |            |         |            | Тип | GS 50.3 | GS 63.3 | GS 80.3 | GS 100.3 |  |  | GS 125.3 |  |  |  | Передаточное число | 51:1 | 51:1 | 53:1 | 52:1 | 126:1 | 160:1 | 208:1 | 52:1 | 126:1 | 160:1 | 208:1 | Ø маховика [мм] | 160<br>200<br>250 | 250<br>315 | 315<br>400 | 400<br>500 | 315<br>400 |  | 250<br>315 | 500<br>630<br>800 | 400<br>500 |  | 315<br>400 | Тип | GS 160.3 |  |  |  | GS 200.3 |  |  |  |  |  | Передаточное число | 54:1 | 218:1 | 442:1 | 880:1 | 53:1 | 67:1 | 214:1 | 434:1 | 864:1 | 1 752:1 |  | Ø маховика [мм] | 630<br>800 | 400 | 315 | 250 | – | 800 | 500<br>630 | 400 | 315 | 250 |  | Тип | GS 250.3 |  |  |  |  | Передаточное число | 52:1 | 210:1 | 411:1 | 848:1 | 1 718:1 | Ø маховика [мм] | – | 800 | 500<br>630 | 400 |
| Тип                                                  | GS 50.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | GS 63.3    | GS 80.3    | GS 100.3   |            |       | GS 125.3   |                   |            |         |            |     |         |         |         |          |  |  |          |  |  |  |                    |      |      |      |      |       |       |       |      |       |       |       |                 |                   |            |            |            |            |  |            |                   |            |  |            |     |          |  |  |  |          |  |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |      |      |       |       |       |         |  |                 |            |     |     |     |   |     |            |     |     |     |  |     |          |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |         |                 |   |     |            |     |
| Передаточное число                                   | 51:1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 51:1       | 53:1       | 52:1       | 126:1      | 160:1 | 208:1      | 52:1              | 126:1      | 160:1   | 208:1      |     |         |         |         |          |  |  |          |  |  |  |                    |      |      |      |      |       |       |       |      |       |       |       |                 |                   |            |            |            |            |  |            |                   |            |  |            |     |          |  |  |  |          |  |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |      |      |       |       |       |         |  |                 |            |     |     |     |   |     |            |     |     |     |  |     |          |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |         |                 |   |     |            |     |
| Ø маховика [мм]                                      | 160<br>200<br>250                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 250<br>315 | 315<br>400 | 400<br>500 | 315<br>400 |       | 250<br>315 | 500<br>630<br>800 | 400<br>500 |         | 315<br>400 |     |         |         |         |          |  |  |          |  |  |  |                    |      |      |      |      |       |       |       |      |       |       |       |                 |                   |            |            |            |            |  |            |                   |            |  |            |     |          |  |  |  |          |  |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |      |      |       |       |       |         |  |                 |            |     |     |     |   |     |            |     |     |     |  |     |          |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |         |                 |   |     |            |     |
| Тип                                                  | GS 160.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |            |            | GS 200.3   |       |            |                   |            |         |            |     |         |         |         |          |  |  |          |  |  |  |                    |      |      |      |      |       |       |       |      |       |       |       |                 |                   |            |            |            |            |  |            |                   |            |  |            |     |          |  |  |  |          |  |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |      |      |       |       |       |         |  |                 |            |     |     |     |   |     |            |     |     |     |  |     |          |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |         |                 |   |     |            |     |
| Передаточное число                                   | 54:1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 218:1      | 442:1      | 880:1      | 53:1       | 67:1  | 214:1      | 434:1             | 864:1      | 1 752:1 |            |     |         |         |         |          |  |  |          |  |  |  |                    |      |      |      |      |       |       |       |      |       |       |       |                 |                   |            |            |            |            |  |            |                   |            |  |            |     |          |  |  |  |          |  |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |      |      |       |       |       |         |  |                 |            |     |     |     |   |     |            |     |     |     |  |     |          |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |         |                 |   |     |            |     |
| Ø маховика [мм]                                      | 630<br>800                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 400        | 315        | 250        | –          | 800   | 500<br>630 | 400               | 315        | 250     |            |     |         |         |         |          |  |  |          |  |  |  |                    |      |      |      |      |       |       |       |      |       |       |       |                 |                   |            |            |            |            |  |            |                   |            |  |            |     |          |  |  |  |          |  |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |      |      |       |       |       |         |  |                 |            |     |     |     |   |     |            |     |     |     |  |     |          |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |         |                 |   |     |            |     |
| Тип                                                  | GS 250.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |            |            |            |       |            |                   |            |         |            |     |         |         |         |          |  |  |          |  |  |  |                    |      |      |      |      |       |       |       |      |       |       |       |                 |                   |            |            |            |            |  |            |                   |            |  |            |     |          |  |  |  |          |  |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |      |      |       |       |       |         |  |                 |            |     |     |     |   |     |            |     |     |     |  |     |          |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |         |                 |   |     |            |     |
| Передаточное число                                   | 52:1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 210:1      | 411:1      | 848:1      | 1 718:1    |       |            |                   |            |         |            |     |         |         |         |          |  |  |          |  |  |  |                    |      |      |      |      |       |       |       |      |       |       |       |                 |                   |            |            |            |            |  |            |                   |            |  |            |     |          |  |  |  |          |  |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |      |      |       |       |       |         |  |                 |            |     |     |     |   |     |            |     |     |     |  |     |          |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |         |                 |   |     |            |     |
| Ø маховика [мм]                                      | –                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 800        | 500<br>630 | 400        | 315        |       |            |                   |            |         |            |     |         |         |         |          |  |  |          |  |  |  |                    |      |      |      |      |       |       |       |      |       |       |       |                 |                   |            |            |            |            |  |            |                   |            |  |            |     |          |  |  |  |          |  |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |      |      |       |       |       |         |  |                 |            |     |     |     |   |     |            |     |     |     |  |     |          |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |         |                 |   |     |            |     |
| Стандартное исполнение:                              | <ul style="list-style-type: none"><li>Маховик из алюминия с катафоретическим покрытием</li><li>Маховик с рукояткой</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |            |            |            |       |            |                   |            |         |            |     |         |         |         |          |  |  |          |  |  |  |                    |      |      |      |      |       |       |       |      |       |       |       |                 |                   |            |            |            |            |  |            |                   |            |  |            |     |          |  |  |  |          |  |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |      |      |       |       |       |         |  |                 |            |     |     |     |   |     |            |     |     |     |  |     |          |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |         |                 |   |     |            |     |
| Опции:                                               | <ul style="list-style-type: none"><li>Маховик из GJL-200 с катафоретическим покрытием, окрашенный</li><li>Блокируемый маховик</li><li>WSH и датчики для контроля промежуточных и конечных положений.</li><li>Зубчатое колесо</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |            |            |            |       |            |                   |            |         |            |     |         |         |         |          |  |  |          |  |  |  |                    |      |      |      |      |       |       |       |      |       |       |       |                 |                   |            |            |            |            |  |            |                   |            |  |            |     |          |  |  |  |          |  |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |      |      |       |       |       |         |  |                 |            |     |     |     |   |     |            |     |     |     |  |     |          |  |  |  |  |                    |      |       |       |       |         |                 |   |     |            |     |

| Отклонение входного вала |                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Отклонение               | <p>Отклонение входного вала на 90°</p> <p>Возможна комбинация с конической зубчатой передачей GK непосредственно на GS или на планетарной передаче, см. монтажные положения неполнооборотных редукторов с многооборотными приводами</p> |

| Опора и рычаг                    |                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Опора                            | Из чугуна с шаровидным графитом, для монтажа на основании имеется четыре отверстия.                                                                                              |
| Рычаг                            | Из чугуна с шаровидным графитом с двумя или тремя отверстиями для крепления рычажного механизма. Рычаг монтируется на приводном валу в любом положении с учетом внешних условий. |
| Шаровые шарниры                  | Два шаровых шарнира для рычага, в качестве опции контргайки и два сварных шва для трубы согласно таблице размеров                                                                |
| Механический указатель положения | Стандартное исполнение: без указателя положения (защитная крышка)                                                                                                                |
|                                  | Опция: крышка с указателем положения вместо защитной крышки для непрерывной индикации положения                                                                                  |

Технические характеристики неполнооборотного редуктора для режима регулирования

| Присоединение к арматуре                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                      |     |          |          |          |     |          |     |     |     |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|----------|----------|-----|----------|-----|-----|-----|
| Присоединение к арматуре                                  | Размеры в соответствии с EN ISO 5211: необходимо соблюдать максимальные крутящие моменты для соединительных фланцев по стандарту EN ISO 5211.                                                                                                                  |                                                                                                                                                                      |     |          |          |          |     |          |     |     |     |
| Центрирующий выступ                                       | Фланцы с выступом До GS 125.3 выступы реализованы с помощью центрирующих колец (опция). С GS 160.3 по GS 250.3 выступы размещены непосредственно в корпусе.                                                                                                    |                                                                                                                                                                      |     |          |          |          |     |          |     |     |     |
| Плоские фланцы                                            | До GS 125.3 применяются углубления. С GS 160.3 по GS 250.3 используется плоское исполнение корпуса (опция).                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                      |     |          |          |          |     |          |     |     |     |
| Отверстия для цилиндрических штифтов (опция)              | Два отверстия под цилиндрические штифты, разнесенные на 180°. Цилиндрические штифты не входят в комплект поставки.                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                      |     |          |          |          |     |          |     |     |     |
|                                                           | Тип                                                                                                                                                                                                                                                            | GS 80.3                                                                                                                                                              |     | GS 100.3 |          | GS 125.3 |     | GS 160.3 |     |     |     |
|                                                           | Фланец в соотв. с EN ISO 5211                                                                                                                                                                                                                                  | F12                                                                                                                                                                  | F14 | F14      | F16      | F16      | F25 | F30      | F25 | F30 | F35 |
|                                                           | Материал корпуса                                                                                                                                                                                                                                               | GJS                                                                                                                                                                  | GJS | GJL      | GJS      | GJL      | GJL | GJL      | GJL | GJL | GJL |
|                                                           | Тип                                                                                                                                                                                                                                                            | GS 200.3                                                                                                                                                             |     |          | GS 250.3 |          |     |          |     |     |     |
|                                                           | Фланец в соотв. с EN ISO 5211                                                                                                                                                                                                                                  | F30                                                                                                                                                                  | F35 | F40      | F35      | F40      | F48 |          |     |     |     |
|                                                           | Материал корпуса                                                                                                                                                                                                                                               | GJL                                                                                                                                                                  | GJL | GJL      | GJL      | GJL      | GJL |          |     |     |     |
|                                                           | Смотрите размеры присоединительного фланца арматуры GS 50.3 – GS 125.3 (Y000.854) и размеры присоединительного фланца арматуры GS 160.3 – GS 250.3 (Y005.001). Возможно исполнение с другим диаметром крепежных отверстий под цилиндрические штифты под заказ. |                                                                                                                                                                      |     |          |          |          |     |          |     |     |     |
| Муфта с зубчатыми шлицами для соединения с валом арматуры | Стандартное исполнение:                                                                                                                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"><li>необработанная или предварительно просверленная от GS 160.3;</li><li>червячный редуктор можно поворачивать на муфте.</li></ul> |     |          |          |          |     |          |     |     |     |
|                                                           | Опции:                                                                                                                                                                                                                                                         | готовая к эксплуатации, с отверстием и шпоночным пазом, с квадратным отверстием или с двумя фасками; вкл. резьбовой штифт для крепления на штоке арматуры            |     |          |          |          |     |          |     |     |     |

| Условия эксплуатации                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                              |                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Монтажное положение                                                                | Любое                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                              |                                                                                                                                                                                                                                         |
| Температура окружающей среды                                                       | Стандартное исполнение:                                                                                                                                                                                                                                                         | от –40 до +80 °C                                             |                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                    | Опции:                                                                                                                                                                                                                                                                          | от –60 до +60 °C<br>от 0 до +120 °C                          |                                                                                                                                                                                                                                         |
| Степень защиты согласно EN 60529                                                   | Стандартное исполнение:                                                                                                                                                                                                                                                         | IP 68, пылевлагозащищенные макс. до 8 метров водяного столба |                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                    | Опция:                                                                                                                                                                                                                                                                          | IP68-20, пылевлагозащищенные до макс. 20 м водяного столба   |                                                                                                                                                                                                                                         |
| Защита от коррозии                                                                 | Стандартное исполнение:                                                                                                                                                                                                                                                         | KS                                                           | для эксплуатации в зонах высокой солености, при почти постоянной конденсации и с высоким уровнем загрязнения.                                                                                                                           |
|                                                                                    | Опция:                                                                                                                                                                                                                                                                          | KX                                                           | для эксплуатации в зонах чрезвычайно высокой солености, при постоянной конденсации и с высоким уровнем загрязнения. В сочетании с KX муфта в стандартной комплектации имеет металлическую защиту поверхности и нержавеющий входной вал. |
| Покрытие                                                                           | Двухслойное порошковое покрытие                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                              |                                                                                                                                                                                                                                         |
| Цвет                                                                               | Стандартное исполнение:                                                                                                                                                                                                                                                         | AUMA серебристо-серый (аналогичный RAL 7037)                 |                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                    | Опция:                                                                                                                                                                                                                                                                          | Другой цвет по заказу                                        |                                                                                                                                                                                                                                         |
| Профиль нагрузки AUMA                                                              | Пуск включает в себя движение, составляющее не менее 1 % в оба направления при нагрузке не менее 35 % максимального крутящего момента арматуры (момент регулирования).<br>Червячные редукторы AUMA соответствуют нормативам сроков службы согласно EN 15714-2 или превышают их. |                                                              |                                                                                                                                                                                                                                         |
| Срок службы в режиме работы от электродвигателя в соответствии с профилем нагрузки | 1,2 млн шагов регулирования                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                              |                                                                                                                                                                                                                                         |

| Контроль промежуточных и конечных положений |           |
|---------------------------------------------|-----------|
| Индикаторы положения арматуры               | Под заказ |

## Технические характеристики неполнооборотного редуктора для режима регулирования

| Особенности использования во взрывоопасных зонах согласно АTEX 94/9/ЕС |                         |                                                                                                                                                                                                              |                                               |         |         |          |         |         |       |       |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------|---------|----------|---------|---------|-------|-------|
| Взрывозащита согласно АTEX 94/9/ЕС                                     | Стандартное исполнение: | II2G с IIC T4<br>II2D с T130 °C                                                                                                                                                                              |                                               |         |         |          |         |         |       |       |
|                                                                        | Опции:                  | II2G с IIC T3<br>II2D с T190 °C<br>IM2 с                                                                                                                                                                     |                                               |         |         |          |         |         |       |       |
| Режим работы                                                           | Стандартное исполнение: | Повторно-кратковременный режим S4 – 25 % с моментом регулирования и максимальной входной скоростью.                                                                                                          |                                               |         |         |          |         |         |       |       |
|                                                                        |                         | Тип                                                                                                                                                                                                          | GS 50.3                                       | GS 63.3 | GS 80.3 | GS 100.3 |         |         |       |       |
|                                                                        |                         | Передаточное число                                                                                                                                                                                           | 51:1                                          | 51:1    | 53:1    | 52:1     | 126:1   | 160:1   | 208:1 |       |
|                                                                        |                         | Макс. скорость на входе GS с SA [об/мин]                                                                                                                                                                     | 45                                            | 45      | 45      | 45       | 90      | 125     | 180   |       |
|                                                                        |                         | Тип                                                                                                                                                                                                          | GS 125.3                                      |         |         | GS 160.3 |         |         |       |       |
|                                                                        |                         | Передаточное число                                                                                                                                                                                           | 52:1                                          | 126:1   | 160:1   | 208:1    | 54:1    | 218:1   | 442:1 | 880:1 |
|                                                                        |                         | Макс. скорость на входе GS с SA [об/мин]                                                                                                                                                                     | 45                                            | 90      | 125     | 180      | 45      | 180     | 180   | 180   |
|                                                                        |                         | Тип                                                                                                                                                                                                          | GS 200.3                                      |         |         |          |         |         |       |       |
|                                                                        |                         | Передаточное число                                                                                                                                                                                           | 53:1                                          | 67:1    | 214:1   | 434:1    | 864:1   | 1 752:1 |       |       |
|                                                                        |                         | Макс. скорость на входе GS с SA [об/мин]                                                                                                                                                                     | 11                                            | 11      | 45      | 90       | 180     | 180     |       |       |
|                                                                        |                         | Тип                                                                                                                                                                                                          | GS 250.3                                      |         |         |          |         |         |       |       |
|                                                                        |                         | Передаточное число                                                                                                                                                                                           | 52:1                                          | 210:1   | 411:1   | 848:1    | 1 718:1 |         |       |       |
|                                                                        |                         | Макс. скорость на входе GS с SA [об/мин]                                                                                                                                                                     | 11                                            | 45      | 90      | 180      | 180     |         |       |       |
|                                                                        |                         | Исключение:                                                                                                                                                                                                  | GS 200.3 с моментом регулирования для 4800 Нм |         |         |          |         |         |       |       |
|                                                                        | Опция:                  | версия GSD с проворачиванием, требуется специальное исполнение; обращайтесь за консультацией в компанию AUMA                                                                                                 |                                               |         |         |          |         |         |       |       |
| Температура окружающей среды                                           | Стандартное исполнение: | от –40 до +40 °C (II2G с IIC T4; II2D с T130 °C)<br>от –40 до +60 °C (II2G с IIC T4; II2D с T130 °C)<br>от –50 до +60 °C (II2G с IIC T4; II2D с T130 °C)<br>от –60 до +60 °C (II2G с IIC T4; II2D с T130 °C) |                                               |         |         |          |         |         |       |       |
|                                                                        | Опции:                  | от –40 до +80 °C (II2G с IIC T3; II2D с T190 °C)<br>от 0 до +120 °C (II2G с IIC T3; II2D с T190 °C)<br>от –20 до +40 °C (IM2 с)                                                                              |                                               |         |         |          |         |         |       |       |

| Дополнительная информация |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Директивы ЕС              | Директива по взрывозащите: (94/9/ЕС)<br>Директива по машиностроению: (2006/42/ЕС)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Справочная документация   | Описание электроприводов для автоматического управления промышленной арматурой<br>Таблицы размеров GS 50.3–GS 125.3, GS 160.3–GS 250.3<br>Таблица размеров зубчатых колес для неполнооборотных редукторов<br>Технические характеристики SA 07.2 – SA 16.2 с трехфазными электродвигателями<br>Технические характеристики SAR 07.2 – SAR 16.2 с трехфазными электродвигателями<br>Технические характеристики WSG 90.1<br>Технические характеристики WGD 90.1<br>Технические характеристики WSH 10.2–WSH 16.2<br>Технические данные неполнооборотных редукторов. Время хода при различных передаточных числах и входной скорости<br>Инструкция для степени защиты IP 68 для неполнооборотных редукторов |